

UNE SOLUTION QUI A FAIT SES PREUVES

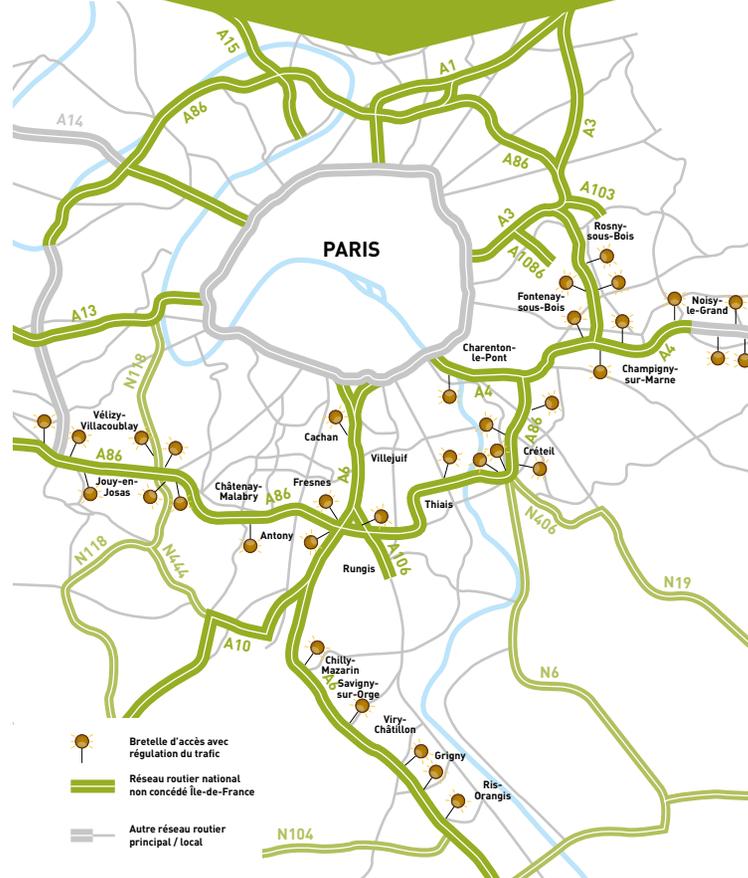
Ces dispositions de régulation du trafic ont été expérimentées dans l'Est de la région Île-de-France entre 2007 et 2010. L'évaluation approfondie de cette expérimentation a mesuré les gains significatifs obtenus grâce à ces dispositions :

- gain de temps**
jusqu'à 15 %, en période de pointe de trafic
- gain de fluidité**
vitesse moyenne accrue de 10 km/h en période de pointe
- amélioration de la sécurité**
jusqu'à 20 % de réduction du risque d'accident
- diminution de la pollution**
jusqu'à 30 % de réduction des émissions polluantes

75 bretelles des autoroutes franciliennes seront équipées d'ici 2018.

Pour les 34 bretelles déjà équipées, les dispositions de régulation du trafic seront progressivement mises en œuvre d'ici le début 2017.

LES BRETelles D'ACCÈS ÉQUIPÉES EN 2016



© Communiqué

RÉGULATION DU TRAFIC SUR LES BRETelles D'AUTOROUTES D'ÎLE-DE-FRANCE



Patience un peu, c'est aussi gagner du temps!



Plus de 4 millions d'usagers circulent chaque jour en semaine sur les autoroutes et routes nationales d'Île-de-France, qui supportent ainsi un trafic dense et sont souvent encombrées.

Aujourd'hui, la DiRIF met en place, sur les bretelles d'accès aux autoroutes, la régulation du trafic pour fluidifier la circulation afin d'améliorer le temps de parcours des usagers en période de pointe.

LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETelles, QU'EST-CE QUE C'EST ?

- des capteurs sur l'autoroute et sur les bretelles d'accès, pour mesurer l'état du trafic en temps réel ;
- un feu tricolore sur les bretelles pour moduler l'accès des véhicules à l'autoroute.

Le temps d'attente au feu rouge est de 30 s au maximum.

Le dispositif est conçu de façon robuste, pour que la file de véhicules sur la bretelle ne remonte pas sur la voirie locale : un capteur équipe la bretelle pour libérer les véhicules quand leur nombre devient trop important.

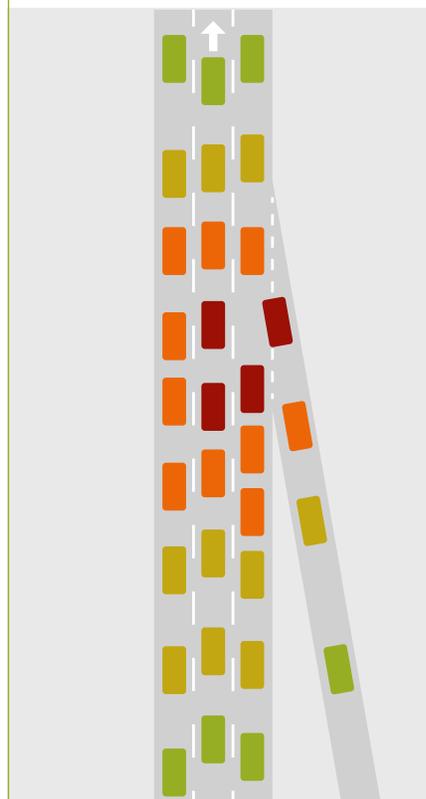


LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETelles, COMMENT ÇA MARCHE ?



SANS RÉGULATION

- Des forts ralentissements se forment rapidement sur la section courante. La congestion se durcit sur l'autoroute et la bretelle.



AVEC RÉGULATION

- Lorsque la circulation se densifie au point que l'arrivée des véhicules peut amorcer un bouchon, le feu passe au rouge.
- Les véhicules qui veulent entrer sont retenus quelques instants (30 s max) sur la bretelle d'accès.
- La circulation sur l'autoroute se fluidifie.
- Les véhicules retenus sur la bretelle sont libérés pour entrer dans la circulation sur l'autoroute.

